

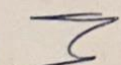
# Energie Actieplan

# IFUHLER

Conform NEN 50001

Versie 5 / 2019-2

Verantwoordelijke voor dit verslag is de directie



# Scope 1

Maatregel	Verantw. oordel. ke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2016	Huidige gemeten reductie en prestatie Indicator	Verwachte datum gereed
1 a. Invvoeren van het Nieuwe rijden	Directie	Kosten cursus	2017	0,5%	totaal 9.170 reductie 50 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik	Cursus opgave in combinatie met bewustwording	Als vrachtwagenchauffeurs zijn in het bezit van de code 95 en hebben hiervoor de cursus het nieuwe rijden gevolgd. In samenwerking met Wilbo zal komend jaar de cursus ook ingepand worden voor alle overige medewerkers.	Door alleen de vrachtwagenchauffeurs is er in periode 2019-1 en 2019-2 samen is een reductie gerealiseerd van 42,5 ton. Wie voorspellen de verwachte reductie met name getallen te gaan halen.	2021 (Wel jaarlijkse herhaling instructie blijven inplannen. Toolbox 0.1.0)
1 b. Aanschaf nieuwe, zuinigere en kwalitatief betere versies van auto's en materieel	Directie	geen extra middelen. Het inkoopbeleid moet aangepast worden.	2017	1%	totaal 9358 reductie 93 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik	Eigen aanname	2 jaarlijks wordt inzichtelijk gemaakt welke voertuigen en machines er aanwezig zijn binnen het bedrijf. Voor 2017 is de nulmeting vastgesteld in de energiebeoordeling. Bij het aanschaffen van nieuwe auto's/materieel wordt rekening gehouden met de zaken die benoemd zijn in de katernanalyse aanschaf en onderhoud.	In het eerste half jaar van 2019 zijn 34 nieuwe auto's aangeschaft. Deze auto's zorgen samen voor 27 ton aan CO <sub>2</sub> reductie op jaarbasis. Met de auto's die in 2017 en 2018 zijn aangeschaft komt dit neer op een geschatte reductie van 46,5 ton CO <sub>2</sub> op jaarbasis. In het tweede deel van 2019 zijn er nog 4 nieuwe auto's aangeschaft die nog een reductie van 3 ton CO <sub>2</sub> op jaarbasis realiseren. Totaal komen we hierdoor op bijna 50 ton CO <sub>2</sub> besparing op jaarbasis. De verwachte reductie wordt hiermee ruim bereikt.	2020 (elke 2 jaar auto's in kaart blijven brengen die aan vervanging toe zijn.)
1 c. Verbruik inzichtelijk maken van alle voertuigen	Directie	geen	2019	1%	totaal 9358 reductie 93 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik	Eigen aanname, samen met bewustwording	Op dit moment zijn het totaal aantal km en drauren niet inzichtelijk. Dit willen we inzichtelijk krijgen door Sallio/Salvo. Dit systeem zijn we in september 2019 mee begonnen uit te rollen. Helemaal is dit nog niet voltooid en kunnen wij over de periode 2019-2 nog geen gebruik maken van de data.	Geen.	2020-1
1 e. Bewustwording	Directie	geen	2017	2%	totaal 9358 reductie 190 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik	Eigen aanname, samen met inzicht verbeteren	Twee keer per jaar opstellen van een toolbox met als onderwerp energie en CO <sub>2</sub> . Lokaal inkoop diesel en plaatsen IBC op locatie, ipv rond rijden. Hierdoor minder km.	Het is lastig om hier reductie aan toe te kennen. Het gaat om bewustwording en inzicht.	2020, elk jaar worden de toolboxes opgesteld en meegeenomen en in de planning.
1 f. Regelmatig bandenspanning controleren	directie	geen	2015	4%	totaal circa 2000 reductie 80 ton	Brandstof verbruik	<a href="http://www.klimaatplan.nl/gom">www.klimaatplan.nl/gom</a>	Het tankland is uitgerust met een luchtpomp. Het controleren van de bandenspanning is inmiddels een vast punt dat bij alle machins wordt meegenomen tijdens het periodiek onderhoud. Elk jaar gelijk met de keuring van de brandbuusers en EHBO team is wordt de bandencontrole trommels wordt de bedrijfsauto's mag per soneel ook kosteloos de banden van de privé auto laten controleren en laten vulen met stikstof. Dit wordt gehandhaafd met behulp van KVGAM labels.	Met het huidige wagonpark wordt een reductie van ongeveer 2,5 ton CO <sub>2</sub> op jaarbasis gerealiseerd door met de juiste bandenspanning te rijden.	2020
2 nieuw pand	Directie	Kosten pand	2018	10%	0,08 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Er zijn plannen voor nieuwbouw, maar deze staan nog niet vast.	Geen	2020

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.



Maatregel	Verantwoordelijkheid	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiejaar 2016	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3. Inzetten dumpers met extra aandrijf-as.	Directie	Inzet dumpers door planning	2017	per vracht	2 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik	Eigen sarnname	Op dit moment zijn er meerdere dumpers met extra aandrijf-as welke dagelijks ingezet worden.	Geen	doorlopend

## Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiejaar	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1. Overstappen naar Groene stroom.	Directie	Extra kosten groen vs grijze stroom	2019	100%	54 ton CO <sub>2</sub>	Elektra verbruik	Converse factor CO <sub>2</sub> prestatieladder	Per 1 januari is Fuhrer overgestapt van grijze naar groene stroom.	Ten opzichte van 2018 is er in geheel 2019 een reductie van 52,5 ton CO <sub>2</sub> . De verwachte reductie is dus behaald	1 jan 2019
2. Plaatsen LED verlichting in kantoren en werkplaats	Directie	kosten LED	2020	10%	2000 KWH	Elektra verbruik	www.yellow-bes.nl	Het huidige kantoor in Emmen is niet uitgerust met LED, dit zal pas gedaan worden bij de nieuwbouw. Bij FID zijn er 50 LED lampen geplaatst in 2019- <sup>1</sup>	Geen CO <sub>2</sub> reductie omdat we inmiddels over zijn op groene stroom. Wel is er een reductie in stroomverbruik gerealiseerd van bijna 500 KWH op jaarbasis.	2022

## Scope 3

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO <sub>2</sub>	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiejaar	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
1. Instructeur (shovel opleiding, kraan en nieuwe draaien) in dienst bij FID. Onderdeel van bewuistwoording	Directie	Salaris	1 11 2017	5%	60 ton CO <sub>2</sub>	Door inspecteur	Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien	Wubbo Hult is aangeworven als instructeur. Hij heeft inmiddels een aantal verschillende cursussen aan. Shovel, kraan, heftruck en het nieuwe draaien. De cursussen worden aangeboden aan eigen en extern personeel. Ook wordt er veel samenwerking met het LWW om langdurig werklozen sneller weer aan het werk te krijgen.	In het tweede deel van 2019 zijn er 23 nieuwe machines opgeleid die bij andere bedrijven worden ingezet als instructeur. Deze zorgen voor een reductie van 204 ton CO <sub>2</sub> . Samen met de voorgaande reductie zitten we door deze maatregel al op 275 ton reductie. De verwachte reductie wordt ruim behaald.	Jaarlijks

2 Profie bandencentrum konti. jaarlijks langs om bandencontrole te doen ook voor de auto's van medewerkers	Directie	Kosten Profie	Maart 2018	2%	20 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik	Profie	<p>Controle wordt jaarlijks ingepland gelijk met de controle van EHBO bromfiets, brandblussers en keuringen van handgereedschappen. Door dit te combineren hoeft al het personeel maar 1 keer allemaal naar de Splitting te reizen.</p>	<p>In 2018 zijn er 25 prive auto's gecontroleerd. Er vanuit gaande dat 60% van alle auto's met de verkeerde bandenspanning rijden zorgt deze controle (en aanpassing van de bandenspanning) voor een reductie van 0,6 ton CO<sub>2</sub>. Met de eerder behaalde reductie komen we op een totaal van 1,1 ton CO<sub>2</sub> reductie. Tot nu toe lopen we met deze maatregel achter op schema om de verwachte reductie te kunnen behalen.</p>	Jaarlijks oktober
3 Aannameteleed aanpassen op nieuwe medewerkers waarbij afstand woon werk mee weegt in de keus.	Directie	Geen	Juni 2018	5%	7 ton CO <sub>2</sub>	Km afstand	Per medewerker	<p>Het aannameteleed is aangepast. Indien mogelijk wordt er rekening gehouden met de woon-werk afstand en hebben kandidaten met een kortere woon-werk afstand de voorkeur. Helaas is het afgelopen jaar door de krappe arbeidsmarkt bijna niet mogelijk geweest hier rekening mee te houden. Op locaties elders in het land proberen we wel zo veel mogelijk lokale krachten in te zetten in plaats van de vaste medewerkers uit Emmen en omgeving.</p>	<p>Gikend naar hoe veel personen wij op locaties door het hele land ingepland hebben dan worden er heel veel kilometers niet gereden door personen lokaal in te plannen. Dit zorgt per dag voor een reductie tussen de 10 en 20 ton CO<sub>2</sub> per dag.</p>	Jaarlijks
4 Verbruik machines terugbrengen i.o.m. toeleverancier	Directie	Km kosten	2017	10%	75 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik	Voordelen voor de markt en eigen machines.	<p>Veel contact met toeleverancier door studeerzaken met medewerkers. In samenwerking met leverancier van der Plois is in 2018 een nieuwe soort kooi voor in 3 types shredders ontwikkeld. Met deze 3D zeefkorf kan de shredder meer product maken en minder brandstof verbruiken doordat de machine "makkelijker draait". De machines verbruiken 6 à 7 liter brandstof per uur minder. Deze kooien zijn niet alleen voor ons ontwikkeld maar ook voor andere afnemers van de shredders.</p>	<p>De nieuwe machines waar er 20 van op de markt zijn zorgen voor een reductie van 750 ton CO<sub>2</sub> op jaarbasis. De verwachte reductie gaan we hier dus ruimschoots mee halen.</p> <p>Komende periode gaan wij afspraken maken met leveranciers van rnuurmachines dat wij indien mogelijk alleen nieuwere types machines in willen huren met minimaal slagge 4 fmsal motoren. Ook gaan wij met onze grote klanten in gesprek wat ze al doen op CO<sub>2</sub> te besparen en wat ze nog meer zouden kunnen doen.</p>	Jaarlijks
5 Vergroten onderhoudsinterval	Directie	Goed personeel	2017	5%	25 ton CO <sub>2</sub>	Brandstof verbruik toeleverancier	Eigen inschalling	<p>De werkplaats koopt hoogwaardige onderdelen n. Daarnaast heeft directie ook op dit vlak overleg met leveranciers. Er wordt samen gekeken hoe het onderhoudsinterval vergroot kan worden. In theorie zou de onderhoudsinterval al vergroot kunnen worden door de kwalitatief betere onderdelen, die die langer mee gaat etc. Er wordt desondanks bewust voor gekomen dit niet te doen. Dit omdat overige zaken aan de machine die aandacht behoeven dan langer blijven liggen.</p>	<p>In de basis heeft dit niet het gewenste resultaat omdat de frequentie van het onderhoud niet naar beneden gaat. Het aantal keren dat een monteur naar een machine toe gaat of een machine naar de werkplaats komt blijft hierin gelijk. Als aanvulling hierop hebben wij in overleg met de werkplaats een slag gemaakt in het inplannen van het onderhoud. Steeds meer machines krijgen op locatie onderhoud. Er rijdt nu steeds vaker een monteur in een busje naar de locatie in plaats van dat er een vrachtwagen met de machine naar de werkplaats moet komen. Verder staan er vaak meerdere machines op 1 locatie die achtereenlopend onderhoud krijgen. Er wordt hierdoor niet onnodig op en neer gereden. Ten derde worden er onderdelen gebruikt die we minder vaak hoeven te vervangen. Dit scheelt in de productie en levering van de onderdelen aanzienlijk in CO<sub>2</sub>.</p>	Jaarlijks

- \* Afwijkingen worden behandeld volgens ons ISO 9001 systeem.
- \* De energiereview is de energiebeoordeling.
- \* Jaarlijks wordt het referentiekader vastgesteld in de energiebeoordeling.

**Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.**



**Reductiedoelstelling:**

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2016. De Uitstoot zal tevens teruggerekend worden naar uitstoot per FTE en per miljoen omzet.

- Reductiedoelstelling scope 1: 5 % CO<sub>2</sub> in eind 2021 t.o.v. basisjaar 2016
- Reductiedoelstelling scope 2: 72 % CO<sub>2</sub> in eind 2021 t.o.v. basisjaar 2016
- Reductiedoelstelling scope 3: 2,5% CO<sub>2</sub> (Woon werk 87 ton CO<sub>2</sub> Aanschaf en onderhoud 100 ton CO<sub>2</sub>)

	2017	2018	2019	2020
Scope 1	0,5 %	1,5 %	3 %	5 %
Scope 2	72 %	2.000 kWh	4.000 kWh	6.000 kWh
Scope 3	0,3 %	0,9 %	1,5 %	2,5 %

Werkelijk behaalde reductie scope 1,2 en 3

	2017	2018	2019	2020
Scope 1 - Omzet	-28,42%	-35,9%	-32,9%	
Scope 1 - FTE	+20,05 %	+34,31%	+28,28%	
Scope 2 - Omzet	-36,77%	-33,16%	-93,35%	
Scope 2 - FTE	+6,04%	+40,04%	-87,28%	
Scope 3 - Omzet	-50,37%	-51,86%	-63,75%	
Scope 3 - FTE	-16,76%	+0,88%	-30,70%	

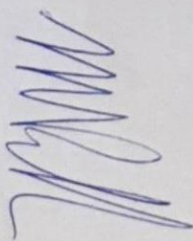
**Toelichting:**

De positieve lijn heeft zich in het 2<sup>e</sup> deel van 2019 doorgezet. De maatregelen uit scope 1,2 en 3 blijken ten opzichte van de omzet effectief te blijven. De reductie die behaald is ten opzichte van de omzet is 32,9%, 93,35% en 63,75% in 2019. Voor een volgende periode zullen we nadenken over de optie om de maatregelen te bekijken ten opzichte van de draaiuren van de machines in plaats van FTE.

Emmen, 14 januari 2020

Naam:

Handtekening:



Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.